

256

VYHLÁŠKA

ze dne 30. září 2015,

**kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb.,
kteřou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné
způsobilosti
k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č.
478/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 62 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 230/2014 Sb.:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 152/2003 Sb., vyhlášky č. 298/2006 Sb., vyhlášky č. 156/2008 Sb. a vyhlášky č. 284/2013 Sb., se mění takto:

1. V § 1 úvodní části ustanovení se slova "Evropských společenství¹⁾" nahrazují slovy "Evropské unie¹⁾".

Poznámka pod čarou č. 1 zní:

"1)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (přepracované znění).

Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.

Směrnice Komise 2014/85/EU ze dne 1. července 2014, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech."

2. V § 14 odst. 1 písmeno b) zní:

"b)

znalost ovládání a údržby vozidla, bezpečnosti při manipulaci s nákladem, hospodárného řízení z hlediska spotřeby pohonných hmot, provozních nákladů a šetrnosti k životnímu prostředí, technických vlastností vozidel a jejich konstrukčních celků, zejména řízení, pneumatik, brzd, světel, a fyzikálních vlastností vozidel, zejména rychlosti, tření, dynamiky a energie,".

3. V § 14 odst. 1 písm. c) se za slovo "gestikulaci" vkládají slova ", jednotnost a důslednost hodnocení".

4. V § 15 se na konci odstavce 5 doplňuje věta "Žadatel o získání průkazu zkušební komisaře musí prokázat vysokou úroveň znalostí a dovedností při řízení motorových vozidel těch skupin, pro které je oprávněn provádět zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění."

5. V § 17 odst. 4 se na konci textu písmene e) doplňují slova ", způsob bezpečného řízení vozidla v tunelech".

6. V § 17 odst. 6 se na konci textu písmene d) doplňují slova ", a základní znalost poskytování první pomoci".

7. V § 17 odst. 6 písmeno j) zní:

"j)

základy konstrukce a funkce spalovacího motoru, palivového systému, elektrického systému, zapalovacího systému a převodového ústrojí, funkce provozních kapalin, zásady jejich kontroly, doplňování a výměny, zásady mazání jednotlivých částí vozidla a jejich kontroly a údržby v rámci ochrany před mrazem (pouze u skupin vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E),".

8. V § 17 odst. 6 písm. k) se za slovo "zásady" vkládá slovo "konstrukce,".

9. V § 17 odst. 6 písmeno l) zní:

"l)

typy brzdných systémů, jejich funkce, hlavní části, zapojení, užívání a denní údržba brzdných systémů a regulátorů rychlosti, používání brzd s protiblokovacím systémem,".

10. V § 17 odst. 6 písm. m) se slova "hlavních částí včetně jejich zapojení, užívání a denní údržby" nahrazují slovy "funkce, hlavní části, zapojení, užívání a denní údržba".

11. V § 17 odst. 6 písm. o) se slovo "řádných" nahrazuje slovy "nezbytných běžných".

12. V § 17 odst. 6 písm. p) se za slovo "nakládce" vkládá slovo ", přepravě".

13. V § 19 odst. 1 písm. a) se na konec úvodní části ustanovení za slovo "vozidel" doplňují slova "s výjimkou skupin vozidel AM, A1, A2 a A".

14. V § 19 odst. 1 písm. a) bodě 1 se za slovo "sedadlo" vkládají slova "a opěrku hlavy".

15. V § 19 odst. 1 písmeno b) zní:

"b)

před zahájením jízdy u skupiny vozidel AM, A1, A2 a A prověřit stav pneumatik, brzd, řízení, vnějšího osvětlení vozidla, směrových světel, spínače výstražných světel, je-li k dispozici, výstražného zvukového zařízení, převodu hnací síly, například sekundárního řetězu, hnacího řemenu nebo hřídele, hladiny oleje v motoru a hladiny brzdové kapaliny, upravit si ochrannou výstroj, včetně rukavic, bot a oblečení, řádně upevnit na hlavě ochrannou přilbu a provést následující zvláštní jízdní úkony vyobrazené v příloze č. 7 k této vyhlášce, kterými žadatel prokazuje dostatečnou připravenost a schopnost samostatného ovládní motocyklu bez přítomnosti druhé osoby na sedadle spolujezdce:

1.

sejmout motocykl ze středového stojanu, vést jej bez použití motoru vpřed a vzad se zatočením doleva a doprava, se zaparkováním do omezeného prostoru a postavit motocykl na středový stojan; v případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan,

2.
provést jízdu při nízké rychlosti zahrnující následování zkušební komisaře rychlostí chůze v přímém směru, bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru "U", slalom, jízdu po dráze ve tvaru "8", opakované rozjetí s jednou nohou na stupače přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu,
3.
provést jízdu ve vyšších rychlostech zahrnující slalom v rychlosti nejméně 40 km.h⁻¹ a vyhýbání se překážce při rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny vozidel AM při rychlosti 45 km.h⁻¹),
4.
provést brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹, nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny vozidel AM z rychlosti 45 km.h⁻¹).

16. V § 19 odst. 2 písm. a) bod 1 zní:

"1.

schopnost ovládnutí motorového vozidla v podmínkách provozu na pozemních komunikacích, zejména zachování správného směru jízdy, řízení s ohledem na snížení spotřeby paliva a emisí, zrychlení vozidla až na vhodnou rychlost a udržování této rychlosti i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů, jízda v zatáčkách, vjetí do křižovatky a její bezpečné projetí, přizpůsobení rychlosti vozidla při odbočování vlevo a vpravo, jízda na pozemních komunikacích v přímém směru, míjení protijedoucích vozidel, včetně úseků s omezeným prostorem, přizpůsobení rychlosti vozidla podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zařazení se do jiného jízdního pruhu, dodržování správné vzdálenosti mezi vozidly v jednotlivých jízdních pruzích, předjíždění jiných vozidel, je-li to možné, jízda kolem překážek, například zaparkovaných vozidel, dodržování bezpečného bočního odstupu, popřípadě předjíždění jinými vozidly, odbočení na křižovatce vlevo i vpravo, odbočení mimo pozemní komunikaci, rozjezd po zaparkování, po zastavení v provozu a po výjezdu z vozovky,".

17. V § 19 odst. 2 písm. a) bodě 2 se za slova "přejezd do pruhu s pomaleji jedoucími vozidly" vkládají slova "přujezd dálničním uzlem a tunelem,".

18. V § 19 odst. 2 písm. a) se na konci bodu 2 čárka nahrazuje slovem "a" a doplňuje se bod 3, který zní:

"3.

provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla,".

19. V § 19 odst. 2 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).

20. V § 19 odst. 2 písm. c) se slovo "nepřevyšující" nahrazuje slovem "převyšující".

21. V § 19 odstavec 4 zní:

"(4) Hodnocení zkoušky z praktické jízdy zahrnuje

- a) bezpečný, předvídavý, ohleduplný, přizpůsobivý a rozhodný způsob jízdy,
- b) dodržování povinností řidiče v provozu na pozemních komunikacích, přizpůsobení jízdy stavu a povaze vozovky, aktuálním povětrnostním vlivům a jiným podmínkám provozu na pozemních komunikacích,
- c) respektování ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, správné a včasné reakce na jejich chování, se zvýšenou opatrností vůči dětem, chodcům, cyklistům, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a jiným zranitelným účastníkům provozu na pozemních komunikacích,
- d) schopnost ovládnutí vozidla z hlediska správného nastavení a používání bezpečnostních pásů, zpětných zrcátek, opěrek hlavy, sedadel, správné používání světel, schopnost ovládnutí výstražných směrových světel, stěračů, ventilátoru topení, klimatizace a ostatního vybavení vozidla,
- e) správné používání ovládacích prvků s ohledem na způsob a kvalitu jízdy, ovládnutí spojky, převodovky, akcelérátoru, řízení, brzdového systému včetně pomocných brzdových systémů, je-li jimi vozidlo vybaveno, používání jiných postupů zpomalování jízdy než brzdění a využívání parkovací brzdy k bezpečnému rozjezdu do svahu,
- f)

schopnost ovládání vozidla za různých podmínek a při různých rychlostech, s ohledem na druh, vlastnosti, hmotnost a rozměry vozidla nebo jízdní soupravy; u skupin vozidel B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E se posuzuje schopnost ovládání vozidla s ohledem na hmotnost a druh nákladu, u skupin vozidel D1, D1+E, D, D+E schopnost zajistit pohodlí cestujících při jízdě, bez náhlého zvýšení rychlosti, s plynulým řízením a plynulým řazením rychlostních stupňů, a bez prudkého brzdění,

- g) u skupin vozidel B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E schopnost řídit hospodárně a šetrně k životnímu prostředí s přihlédnutím k otáčkám motoru za minutu, k přerazování rychlostních stupňů, k brzdění a zrychlování,
- h) včasné zpomalování, brzdění a zastavování podle okolností, předvídavost, u skupin vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E schopnost používání různých brzdových systémů,
- i) pozorovací schopnosti, panoramatické vidění, správné a včasné používání zpětných zrcátek, vidění na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti v souvislosti se schopností včasné a správné reakce,
- j) dodržování přednosti v jízdě na křižovatkách a dálničních uzlech, dávání přednosti v jízdě za jiných okolností, například při změně směru, přejíždění mezi jízdními pruhy, zvláštních jízdních úkonech,
- k) schopnost vyhodnocovat světelnou signalizaci, dopravní značky a ostatní značení, dodržování správného chování na světelné signalizaci, dodržování pokynů osob řídících dopravní provoz, správné chování podle dopravních značek, například zákazových nebo příkazových, přiměřené jednání podle vodorovného značení na vozovce,
- l) schopnost udržování odstupu, dodržování bezpečné vzdálenosti před vozidlem, bezpečný boční odstup po stranách vozidla, dostatečná a bezpečná vzdálenost od ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích,
- m) schopnost udržování směru jízdy a správného umístění na pozemní komunikaci při řazení do jízdních pruhů, na kruhových objezdech, v zatáčkách, přiměřeně podle druhu a vlastností vozidla nebo jízdní soupravy a schopnost předvídání změny zařazení,

- n) schopnost dodržovat a nepřekračovat nejvyšší dovolenou rychlost při nepřekročení nejvyšší povolené rychlosti, nejet nepřiměřeně nízkou rychlostí při optimálních podmínkách dovolujících rychlost vyšší, přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám a podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zvolit takovou rychlost, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled,
- o) schopnost dávat znamení podle potřeby správně a včas, zejména o změně směru jízdy, přiměřeně reagovat na všechna znamení dávaná ostatními účastníky provozu na pozemních komunikacích včetně světelných výstražných znamení."

22. V § 19 se doplňuje odstavec 5, který zní:

"(5) Záznam o zkoušce z praktické jízdy obsahuje tyto náležitosti:

- a) jméno, příjmení a datum narození žadatele o řidičské oprávnění nebo držitele řidičského oprávnění,
- b) skupiny vozidel, pro které se zkouška z praktické jízdy provádí,
- c) registrační značka výcvikového vozidla nebo výcvikových vozidel spojených do jízdní soupravy,
- d) údaj o datu a době trvání zkoušky z praktické jízdy,
- e) údaje o znalostech, dovednostech a chování prověřovaných v rámci zkoušky z praktické jízdy a jejich zhodnocení,
- f) jméno, příjmení a číslo zkušebního komisaře,
- g) podpis a otisk razítka zkušebního komisaře,
- h) podpis žadatele o řidičské oprávnění nebo držitele řidičského oprávnění,

- i) podpis učitele autoškoly pouze v případě, že žadatel o řidičské oprávnění nebo držitel řidičského oprávnění odmítne záznam o zkoušce z praktické jízdy podepsat, a
- j) lhůta pro skartaci dokumentu v souladu s právním předpisem upravujícím výkon spisové služby."

23. Za přílohu č. 6 se doplňuje příloha č. 7, která zní:

"Příloha č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb.

(Příloha není v digitální podobě)

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2015.

Ministr:
Ing. **Ťok** v. r.